



Slik er det tenkt at Ullern idrettspark skal se ut til slutt. Nå er byggingen av kunstgress- og kunstisbanen i gang. Neste skritt er fotballhall og to flerbrukshaller.

ILLUSTRASJON: PÅL T. RØRBY

den ikke lar seg realisere.

– Hvis politikerne sier at det skal være et P-hus her, men ikke bevilger penger, så blir det ikke noe anlegg. Da kan de si nei til hele greia, sier Helland.

Ullerns bydelsutvalgsleder advarer mot det han mener er å «kvele prosjektet».

– Det er uheldig at man får pålegg som gjør at prosjektet blir dyrere. Det vil kunne være med på å hindre eller utsette realiseringen av prosjektet, sier Carl

Oscar Pedersen (H) om etatens parkeringsforslag.

BU-lederen håper det vil være mulig å dele opp utbyggingen i etapper. Hvis ikke, tror han det blir for dyrt.

#### Vil gi mindre ulempe

Plan- og bygningsetaten foretrekker et underjordisk P-anlegg fordi det ligger til rette for dette terrengmessig. I tillegg mener etaten det vil gi mindre ulempe for boligblokkene i sør-

vest. Det er også et poeng at sykkelparkeringen legges slik at den ikke griper inn i kollen.

– Plan- og bygningsetaten vil opprettholde sitt alternativ. Det blir derfor en politisk avgjørelse hvilket alternativ som velges, sier informasjonsrådgiver Atle Jan Larsen.

Saken skal sendes til politisk behandling i løpet av april.

hanne.mellingsaeter@afterposten.no

## Dr. Holms vei får barnehage

**BESSERUD** Selv om naboer, Holmenkollen vel og Vestre Aker bydel har protestert, mener bystyreflertallet at det er ok med barnehage i Doktor Holms vei 3, like nord for Besserud stasjon. Venstre ønsket å vrake barnehageplanen, men partiet fikk kun støtte fra tre av Høyres medlemmer (**Hermann Kopp, Per Trygve Hoff og Ivar Glomstein**). Bystyret vedtok enstemmig at byrådet skal ta kontakt med skiltmyndighet for å innføre parkeringsforbud i nedre del av Dr. Holms vei. I tillegg ble byrådet bedt om å vurdere hvorvidt det er ønskelig å gjøre veien enveiskjørt. Barnehagen vil få plass til 50-60 barn.

## Ikke full konkurransebane på sjøen

**BESTUMKILEN SIST** onsdag vedtok bystyret planen som skal fordele plassen i Bestumkilen mellom roerne/padlerne og båtfolket. Padlerne og roerne hadde håpet å få en fullverdig konkurransebane på 1100 meter, men kun Venstre og Rødt stemte for dette alternativet. Båtfolket hadde helst sett at banen ble på kun 750 meter, men dette alternativet fikk ingen støtte. Flertallet sørget for at kompromissforslaget, som gir padlerne og roerne en bane på 1055 meter, ble vedtatt. For idretten har det vært avgjørende med en full bane på totalt 1100 meter. Nå blir det kortere plass å starte opp og bremse ned på.

## Friluftsetaten vil sikre Voksenåsen

**VOKSENÅSEN** Ni truede og viktige områder i Oslo, hvor biologisk mangfold bør sikres og bevares, er plukket ut av Friluftsetaten. Det skal lages detaljerte planer for disse områdene, og nå er planforslaget for Voksenåsen (Ullveien 5) sendt ut for forhåndsuttalelser, med svarfrist 19. mars. Skogsområdet som etaten vil bevare avgrensnes av Holmenkollveien i øst, samt Ullveien og Thorleif Haugs vei i sørvest. Det går en bekkeløft gjennom området som etaten mener er svært viktig og av nasjonal verdi. Her er det også rik urskog/gammelskog med funn av sjelden, rødlistet starrart.

## Høydebasseng til departementet

**VETTAKOLLEN** I januar vedtok bystyret reguleringsplanen for Vettakollen høydebasseng. Bassenget skal bygges for å sikre og bedre vannforsyningen til Oslo vest. Hoveddelen av området ligger innenfor Marka, derfor er saken nå sendt Fylkesmannen for behandling. Videre skal planen sendes til Miljøverndepartementet for stadfesting, som følge av den nye markaloven. Oslo kommune ber om at saken prioriteres, av hensyn til fremdriften. Det skal sprenges ut to vannbassenger 290 meter over havnet, som tilsammen vil romme 23 000 kubikkmeter vann.

## Vekkes av støy fra T-banestasjonen

**VOKSENKOLLEN** Bydelsoverlegen i Vestre Aker, Åsa Rytter Evensen, har henvendt seg til Strukton Rail, som står for ombyggingen av Holmenkollbanen, angående en naboklage på støy. Beboeren klager over støyende arbeid på stasjonen om natten, og synes det er spesielt sjenerende at det brukes biler med ryggealarm. Arbeidet starter ofte rundt kl. 00.30, forteller naboen.

I et brev til Strukton gjør bydelsoverlegen oppmerksom på at det må søkes om dispensasjon fra støygrensen hvis støyen overstiger grenseverdiene. «Jeg gir aldri dispensasjon fra støygrensen for tidsrommet 23.00 til 01.00», skriver Rytter Evensen.



## BILPLEIE LAKKRENS OG LAKKONSERVERING PÅ RØA I OSLO

Beskytt bilen din mot veisalt – poler bilen din to ganger i året, like viktig om vinteren som etter vinteren!

DITEC er en avansert behandlingsmetode som krever både tid og nøyaktighet, men som er meget effektiv og langvarig.

Etter DITEC lakkonserveringen tåler lakken de fleste typer vaskemidler som: avfettinger, alkalisk-shampoer.

Såpe, høytrykksspyling og så svampevask er å foretrekke.

Mer effektivt kan det ikke gjøres.

# Haugens Bilshine - Ditec AS

Aslakveien 14, 0753 Oslo, Røa Næringspark  
Telefon 22 73 42 50 – [www.haugenbilshine.no](http://www.haugenbilshine.no) – mail: [anders@ditec.no](mailto:anders@ditec.no)