

Velkommen til Skjebergkilen

Dette padleområdet ligger hovedsakelig i Sarpsborg kommune og grenser i øst mot Halden, i vest mot Fredrikstad og i syd mot Hvaler. I sydøst skimtes svensklandet.

Turene vi beskriver her, tar utgangspunkt i Karlsøybrua, som forbinder fastlandet Ullerøy med øyene Nordre- og Søndre Karlsøy. Hit kommer du ved å følge E6 i retning Sverige. Ta avkjørselen ved Solbergtårnet (Solbergkryset) og følg fylkesvei 130 mot Fredrikstad. Etter et par km tar du av til venstre mot Ullerøy (Ullerøyveien). Følg denne veien noen km til du kommer til Karlsøybrua. På andre siden av brua parkerer du gratis med få meter avstand til en liten strand. Herfra kan du velge om du vil padle østover eller vestover (under brua).

Singløya rundt

Denne turen går delvis i åpent, eksponert farvann, men kan om ønskelig kortes noe ned og gjøres litt enklere (se kart). Fra stranda padler vi først østover rundt Nordre Karlsøy, før vi legger kursen sydover gjennom Knubholmene og Slen-geskjær. Her er flere fine, små strender som kan besøkes. Så setter vi kursen over mot Singløyas nordøstlige hjørne. Her smyger vi oss gjennom en trang passasje før vi følger øyas østside. Merkelig nok tilhører Singløya Hvaler kommune, selv om det er et stykke over til de større og mer velkjente Hvalerøyene i syd. Singløyas nordre halvdel har mange flotte friområder egnet for strandhugg og telting. Den sydlige delen av øya er mer privat med flere store strandeieendommer.

God tur!

Ruter/Routes



Turene rundt Singløya er lett/middels ca 16 km

Flere turforslag/other trip suggestions: ut.no, godtur.no



Padlevettregler

1. Velg båt som passer til dine ferdigheter og til turen
2. Sjekk at utstyret er i orden
3. Kle deg etter vann-temperaturen. Ta med reservetøy
4. Ha alltid på deg godkjent redningsvest
5. Overvurder ikke dine egne ferdigheter. Øv deg på redningsteknikker
6. Dersom du velter, forlat ikke båt eller åre
7. Ha respekt for vær og vind, og sjekk værvarslingen før du går ut i kajakk eller kano
8. Hold god avstand til andre båter. Sørg for å bli sett
9. Lær deg livredning
10. Vær miljøbevisst. Vis hensyn overfor naturen. Husk sporløs ferdsel



Boating customs

1. Choose a boat that suits your skills and your route
2. Check that the equipment is in order
3. Dress for the water temperature. Bring spare clothes
4. Always wear an approved life jacket
5. Don't overestimate your own skills. Practice rescue techniques
6. If your tip over, do not leave the boat or oars
7. Have respect for the weather and check the weather forecast before going kayaking or canoeing
8. Keep a good distance from other boats. Be sure to be seen
9. Learn lifesaving
10. Be environmentally conscious. Show consideration for nature. Remember trackless traffic

Ansvarlig for kartfesting av ro- og padleruter:



Singløya rundt



Ro- og padleled | **Oslofjorden**

– i samarbeid med Oslofjorden Friluftsråd og Forbundet Kysten



NB: I det populære friområdet ved Ballen på nordsiden av øya finnes anlegg for toalett og søppelmottak.

TEGNFORKLARING

- Tilgangspunkt Karlsøyene | Access point Karlsøyene
- Padlerute, svært lett | Paddle route, easy
- Padlerute, lett/middels | Paddle route, easy medium
- Padlerute, tung/vanskelig | Paddle route, experienced
- / Sideavmerking | Lateral sea marks
- ☆ Fyr/fyrlykt | Lighthouse/lantern
- ∕ Sjømerke/jernstang | Sea mark/iron pole
- ◇ Varde | Sea mark
- Telt plass | Camp site
- Toalett | Toilet
- Parkering | Parking

- Verneområde | Preservation area
- Militært område | Military area
- Hekkeområde for fugl
Ilandstigningsforbud og ferdsel forbudt i perioden 15.4-15.7. Gjelder også i sjøen 50 meter fra strandlinja.

Nesting area for birds
Disembarkation prohibition and walking on the area is forbidden in the period 15.4-15.7. This applies also to the sea 50 meters from shoreline.

- Svært lett
- Lett/middels
- Tung/vanskelig

Anbefalt ferdighetsnivå og kompetanse - se Merkehåndboka: www.merkehåndboka.no/ veiledere/veileder-ro-og-padleruter/

- 01.04 - 20.08
- 15.04 - 15.09

+ Vær oppmerksom: All ferdsel er på eget ansvar. Ved ulykker ring **113**.
Caution: All passage is at your own risk. Call **113** in emergency situations.